

VSH Super knel



Montage:



- 1.** De buis op de juiste lengte inkorten.



- 2.** Eventuele bramen verwijderen en buiseinde controleren op krassen, verontreinigingen of vervormingen.



- 3.** Fittingen controleren op juiste positie van de knelring. Buis in de fitting steken tot de stootrand.



- 4.** Wartelmoeren handvast aandraaien en natrekken volgens de in de tabel voorgeschreven omwentelingen.

VSH Super knel

Voorgescreven aantal omwentelingen:

| | 6 t/m 12 mm | 15 t/m 22 mm | 28 mm | 35 mm | 42 mm | 54 mm |
|-------------------------------|-------------|--------------|-------|-------|-------|-------|
| Koper | 1 | ¾ | ¾ | ¾ | ¾ | ¾ |
| Dunwandig staal | 1 | ¾ | ¾ | ¾ | - | - |
| Verchroomd koper | ¾ | 1¼ | - | - | - | - |
| RVS | 1 | ¾ | ¾ | ¾ | ½ | ½ |
| Kunststof (PEX met steunhuls) | 1¼ | 1¼ | 1¼ | - | - | - |

| Dikwandig stalen buis (met Super blue kunststof knelring) | Buis Ø | Knelfitting | Aanhaalslagen |
|--|--------|-------------|---------------|
| | 3/8 " | 18 mm | 1 |
| | 3/8 " | 22 mm | 1 |
| | 1/2 " | 22 mm | 1 |
| | 3/4 " | 28 mm | 1 |
| | 1 " | 35 mm | 1 |

Let op: montage van knelfittingen dient uitsluitend met een passende steeksleutel, open ringsleutel of een goed afgestelde verstelbare moersleutel (Engelse sleutel) te geschieden.

Schade veroorzaakt door spanningscorrosie valt niet binnen de productaansprakelijkheid en garantie.

Voor toepassingsgebieden, geschikte buismaterialen en garantievoorwaarden, zie het VSH Super knel technisch handboek, dat beschikbaar is op www.vsh.nl.